Załącznik nr 9b do SIWZ

po zmianach z dnia 18.11.2019 r.

Formularz parametrów technicznych
fabrycznie nowej śmieciarki z zabudową dwukomorową

Lp.	Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
I	**ZABUDOWA**	
1	**Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany w: min. 2019 r.**	Tak/Nie* ……
2	**Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki**	Tak/Nie*
3	**Podwozie trzyosiowe 6 x 2 x 4, drugo oś napędowa, trzecia skrętna podnoszona**	Tak/Nie*
4	**Silnik**	
	- turbodoładowany, wysokoprężny	Tak/Nie*
	- moc min.: 310 KM	Tak/Nie* ……
	- moment obrotowy: min. 1 600 Nm	Tak/Nie* ……
	- rodzaj paliwa: olej napędowy	Tak/Nie*
	- pojemność silnika: min. 9 l max. 10 l	Tak/Nie* ……
	- urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat)	Tak/Nie*
	- elektroniczny ogranicznik prędkości: do 89 km/h	Tak/Nie* ……
	- włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce	Tak/Nie*
	- norma emisji spalin: min. EURO 6	Tak/Nie* ……
5	**Skrzynia biegów**	
	- min. 12-biegowa automatyczna, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami	Tak/Nie* ……
	- wyposażony w przystawkę odbioru mocy „odsilnikową”	Tak/Nie*
	- sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego	Tak/Nie*
6	**Osie**	
	- rozstaw osi: min. 3 800 mm max. 4 000 mm	Tak/Nie* ……
	- oś przednia o nośności min. 8 t	Tak/Nie* ……
	- oś tylna - napędowa o nośności min. 12 t	Tak/Nie* ……
	- blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego	Tak/Nie*
	- trzecia oś wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona	Tak/Nie*
	- zawieszenie pneumatyczne tylnej osi 2-miechowe	Tak/Nie*
	- dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami	Tak/Nie*
	- awaryjne podnoszenie trzeciej osi w trudnym terenie	Tak/Nie*
7	**Ogumienie 315/80 R 22,5 w klasie „Premium” (tył szosowo-terenowe)**	Tak/Nie*
8	**Felgi stalowe**	Tak/Nie*
9	**Układ hamulcowy**	
	- hamulec silnikowy	Tak/Nie*
	- układ hamulcowy 2-obwodowy - hamulce pneumatyczne	Tak/Nie*
	- hamulce tarczowe na wszystkich osiach	Tak/Nie*
	- system przeciwblokujący (ABS)	Tak/Nie*
	- autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową	Tak/Nie*
	- osuszacz sprężonego powietrza	Tak/Nie*

	- hamulec przystankowy	Tak/Nie*
10	**Kabina**	
	- kabina kierowcy trzyosobowa (1+1+1)	Tak/Nie*
	- długość kabiny min. 1350 mm, przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażera min. 250 mm	Tak/Nie* ……..
	- wyposażona w klimatyzację fabryczną	Tak/Nie*
	- pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia	Tak/Nie*
	- statyczne fotele pasażera	Tak/Nie*
	- regulowana kolumna kierownicy	Tak/Nie*
	- szyby atermiczne	Tak/Nie*
	- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera	Tak/Nie*
	- lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane	Tak/Nie*
	- lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy	Tak/Nie*
	- dodatkowe lusterka, tzw. rampowe	Tak/Nie*
	- światła przeciwmgielne	Tak/Nie*
	- radioodtwarzacz MP3/USB	Tak/Nie*
	- tylna ściana kabiny bez okien	Tak/Nie*
	- wskaźnik temperatury zewnętrznej	Tak/Nie*
	- tachograf cyfrowy (po kalibracji - gotowy do pracy)	Tak/Nie*
	- immobilizer z transponderem	Tak/Nie*
	- komplet dywaników podłogowych, gumowych	Tak/Nie*
	- pokrowce na siedzenia	Tak/Nie*
11	**Układ kierowniczy**	
	- kolumna kierownicza regulowana dwupłaszczyznowo	Tak/Nie*
	- lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego	Tak/Nie*
12	**Malowanie**	
	- kabina - kolor biały	Tak/Nie*
	- podwozie - kolor szary	Tak/Nie*
13	**Wyposażenie dodatkowe:**	
	- instalacja systemu nadzoru pracy pojazdu Xtrack Komunal - urządzenia monitorujące muszą posiadać co najmniej poniższe funkcjonalności i być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack:	Tak/Nie*
	• trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m)	Tak/Nie*
	• prędkość i kierunek jazdy	Tak/Nie*
	• informacja o stanie pracy silnika pojazdu	Tak/Nie*
	• czasów i miejsc postojów	Tak/Nie*
	• monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie:	Tak/Nie*
	✓ włączanie i wyłączanie przystawki hydraulicznej	Tak/Nie*
	✓ otwarcie odwłoka	Tak/Nie*
	✓ uruchomienie zasypu	Tak/Nie*
	• monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa (z wykorzystaniem pływaka zainstalowanego fabrycznie w pojeździe, lub sieci CAN)	Tak/Nie*
	• możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS	Tak/Nie*
	• możliwość identyfikacji kierowców i pasażerów	Tak/Nie*
	• niewielkich rozmiarów osobisty identyfikator kierowcy będący również nośnikiem danych, przy każdorazowym umieszczeniu w rejestratorze zgrywana ma być pełna kopia danych z rejestratora	Tak/Nie*
	• zapewniona funkcjonalność offline - każdy rejestrator ma możliwość odczytu przez nośnik danych kierowcy	Tak/Nie*

	• możliwość odczytu danych z osobistych identyfikatorów kierowców przez przystosowane do tego czytniki (poprzez USB - działające z komputerami z systemem Windows XP/lub nowszy)	Tak/Nie*
	• możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta	Tak/Nie*
	• możliwość konfiguracji (przez Klienta) gęstości rejestracji danych zależnego od czasu oraz dystansu oddzielnie dla postojów i jazd	Tak/Nie*
	• możliwość rejestracji definiowanych przez Klienta (dla każdego pojazdu oddzielnie) komunikatów które wysyłają kierowcy (minimum 10 komunikatów)	Tak/Nie*
	• możliwość rozbudowy systemu o system wagowy z podziałem na komory oraz identyfikacji pojemników	Tak/Nie*
	- instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS	Tak/Nie*
	- lampa ostrzegawcza na kabinie - długa (wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego)	Tak/Nie*
	- boczne belki przeciw wjazdowe/rowerowe	Tak/Nie*
	- zbiornik paliwa o pojemności: min. 200 l, stalowy z zamykanym korkiem wlewu	Tak/Nie* ……
	- zbiornik płynu AdBlue o pojemności: min.40 l z zamykanym korkiem wlewu	Tak/Nie* ……
	- tłumik poziomy	Tak/Nie*
	- układ wydechowy poziomy	Tak/Nie*
	- osłona boczna podwozia	Tak/Nie*
	- system obsługi i diagnozy pojazdu	Tak/Nie*
	- akumulatory 2x12V/min. 180 Ah	Tak/Nie* ……
	- układ elektryczny do zabudowy obcej	Tak/Nie*
	- parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN	Tak/Nie*
	- oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu	Tak/Nie*
	- komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy	Tak/Nie*
	- 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki	Tak/Nie* ……
	- komplet narzędzi	Tak/Nie*
	- koło zapasowe	Tak/Nie*
	- podnośnik teleskopowy	Tak/Nie*
	- 2 kliny pod koła	Tak/Nie* ……
	- 2 gaśnice	Tak/Nie* ……
	- trójkąt ostrzegawczy	Tak/Nie*
	- apteczka	Tak/Nie*
II	**ZABUDOWA**	
	- fabrycznie nowa, rok produkcji: min. 2019	Tak/Nie* ……
	- zabudowa dwukomorowa, pojemność komór: min. 12÷8 m^3 i 7÷8 m^3	Tak/Nie* ……
	- łączna pojemność komór: min. 20 m^3	Tak/Nie* ……
	- dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe	Tak/Nie*
	- dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki	Tak/Nie*
	- korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji: min. 60÷65/40÷35	Tak/Nie*
	- program wykrywający usterki z wizualizacją	Tak/Nie*
	- regulowany system blokowania odwłoka	Tak/Nie*

	- uszczelnienie na całym obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią	Tak/Nie*
	- czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej	Tak/Nie*
	- prowadnice płyty wypychającej umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej	Tak/Nie*
	- siłowniki z tłoczyskami skierowanymi do góry (w kierunku dachu)	Tak/Nie*
	- łożyska bezsmarowe	Tak/Nie*
	- system: kamera z monitorem kolorowym 7”	Tak/Nie*
	- spoiny ciągłe na ścianach bocznych odwłoka i skrzyni	Tak/Nie*
	- panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy	Tak/Nie*
	- urządzenie z możliwością pracy w pojedynczym cyklu	Tak/Nie*
	- urządzenie posiadające znak CE	Tak/Nie*
	- światła zgodne z lokalnymi przepisami	Tak/Nie*
	- zamontowane osłony boczne anty rowerowe	Tak/Nie*
	- światła robocze w i na zewnątrz odwłoka	Tak/Nie*
	- dwa światła ostrzegawcze rotacyjne „koguty”	Tak/Nie*
	- wrzutnik z ramionami DIN dla pojemników 120÷1100 l na lewej stronie i dla pojemników 120÷370 l na prawej stroje	Tak/Nie*
	- automatyczny uchwyt pojemników na obu wrzutnikach	Tak/Nie*
	- obydwa wrzutniki obsługiwane z tej samej strony	Tak/Nie*
	- grzebień wrzutnika dla pojemników MGB	Tak/Nie*
	- wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki	Tak/Nie*
	- wanny odwłoków wykonane z blachy Hardox	Tak/Nie*
	- światła błyskowe zamontowane na odwłoku	Tak/Nie*
	- światło wsteczne LED na odwłoku	Tak/Nie*
	- dodatkowe światło robocze LED montowane na ścianach odwłoka	Tak/Nie*
	- osłona zabezpieczająca światło ostrzegawcze „kogut”	Tak/Nie*
	- wzmocnienie podłogi skrzyni min. 6 mm	Tak/Nie*
	- zamocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni, z prawej strony	Tak/Nie*
	- drzwi inspekcyjne w ścianie bocznej skrzyni, po prawej stronie	Tak/Nie*
	- stopki dla ładowaczy wraz czujnikami	Tak/Nie*
	- pojemniki na worki do selektywnej zbiórki odpadów zamontowane z tyłu zabudowy po obu stronach na wysokości umożliwiającej swobodny dostęp operatorów	Tak/Nie*
	- zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym	Tak/Nie*
III	**WYMAGANIA DODATKOWE**	
	- pojazd pochodzi z produkcji seryjnej (nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii)	Tak/Nie*
	- Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji na śmieciarkę dwukomorową na okres **24 miesięcy bez limitu kilometrów** (liczona od daty podpisania bezusterkowego protokołem zdawczo-odbiorczego pojazdu)	Tak/Nie* …….
	- Wykonawca zobowiązuje się w okresie udzielonej gwarancji pojazdu zapewnić bezpłatne przeglądy gwarancyjne, który będą odbywały się: • na terenie bazy technicznej Saniko	Tak/Nie* Tak/Nie*
	• w serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym do 50 km od bazy technicznej Saniko. Zamawiający sam dostarczy śmieciarkę dwukomorową do serwisu Wykonawcy.	Tak/Nie* nazwa i adres serwisu: ……..…….. ……..……..
	- Wykonawca zobowiązuje się zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla dostarczonego podwozia i zabudowy, reagujący w ciągu **48h w dni robocze** (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do podwozia i/lub zabudowy) liczone od daty otrzymania zgłoszenia, który będzie odbywał się: • na terenie bazy technicznej Saniko	Tak/Nie* Tak/Nie*

	• w serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym do 50 km od bazy technicznej Saniko. Zamawiający sam dostarczy śmieciarkę dwukomorową do serwisu Wykonawcy.	Tak/Nie* nazwa i adres serwisu: ……..…….. ……..……..
	- w ramach przeglądów gwarancyjnych Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty robocizny, wymiany materiałów, uzupełnienia płynów i smarów, koszt dojazdu serwisu do bazy technicznej Saniko i inne	Tak/Nie*
	- wady/awarii/usterki pojazdu, których naprawa gwarancyjna będzie dłuższa niż **14 dni** roboczych, liczonych od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego wady/awarii/usterki Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie jednak nie później niż w terminie **2 dni** roboczych, liczonych od upływu powyższego terminu, dostarczyć nieodpłatnie, sprawną technicznie zastępczą śmieciarkę dwukomorową do bazy technicznej Saniko	Tak/Nie*
	- Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych	Tak/Nie*
	- Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy śmieciarki dwukomorowej do bazy technicznej Saniko, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonej śmieciarki dwukomorowej	Tak/Nie*
	- Wykonawca dostarczy śmieciarkę dwukomorową na własny koszt do bazy technicznej Saniko, zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4	Tak/Nie*
	- w dniu dostawy śmieciarki dwukomorowej Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty: - dowód rejestracyjny śmieciarki dwukomorowej	Tak/Nie*
	- książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim	Tak/Nie*
	- katalog części zamiennych (preferowany język polski)	Tak/Nie*
	- deklarację zgodności (CE) w języku polskim	Tak/Nie*
	- kartę gwarancyjną dla podwozia i zabudowy	Tak/Nie*
	- harmonogram przeglądów podwozia i zabudowy	Tak/Nie*
	- upoważnienie do korzystania z pojazdu na cały okres leasingu	Tak/Nie*
	- Wykonawca po wykupie końcowym przekaże Zamawiającemu homologację na śmieciarkę dwukomorową wydaną przez uprawnione do tego instytucje oraz kartę pojazdu oraz inne dokumenty niezbędne do użytkowania śmieciarki dwukomorowej	Tak/Nie*

* niepotrzebne skreślić

Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji Wykonawcy