

po zmianach w dniu 10.12.2019 r.
Formularz parametrów technicznych
fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec

A. Parametry techniczne podwozia pojazdu:

| Lp. | Opis | Parametry oferowane przez Wykonawcę |
|----------|--|-------------------------------------|
| 1 | Marka/model podwozia | |
| 2 | Rok produkcji: min. 2020 | Tak/Nie* |
| 3 | Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu 26 ton | Tak/Nie* |
| 4 | Techniczna dopuszczalna masa całkowita: min. 42 000 kg | Tak/Nie* |
| 5 | Wersja podwozia: budowlana | Tak/Nie* |
| 6 | Rozstaw osi (pomiędzy 1 a 3 osią): 4 700 mm ÷ 5 000 mm | Tak/Nie* |
| 7 | Silnik i skrzynia biegów: | |
| | - moc: min. 440 kW | Tak/Nie* |
| | - moment obrotowy: min. 2 200 Nm | Tak/Nie* |
| | - pojemność skokowa: min. 12 000 cm ³ | Tak/Nie* |
| | - rodzaj paliwa: olej napędowy | Tak/Nie* |
| | - norma emisji spalin: Euro 6 | Tak/Nie* |
| | - wlot zasysania powietrza górny za kabiną kierowcy | Tak/Nie* |
| | - skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa): | Tak/Nie* |
| | z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, | Tak/Nie* |
| | z biegiem terenowym oraz dodatkową zwolnicą, | Tak/Nie* |
| | skrzyni redukcyjnej - parametr nieobowiązkowy | Tak/Nie* |
| | - sprzęgło: jednotarczowe (wzmocnione) lub dwutarczowe | |
| | - fabryczna przystawka odbioru mocy (odsilnikowa lub od skrzyni biegów) dostosowana do zabudowy, współpracująca z pompą wielotłoczkową | Tak/Nie* |
| | - osłona silnika dolna z blachy | Tak/Nie* |
| | - siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą | Tak/Nie* |
| 8 | Zawieszenie i hamulce | |
| | - konfiguracja osi: 8 x 6/4 | Tak/Nie* |
| | - I oś skrętna | Tak/Nie* |
| | - II oś skrętna (I lub II napędowa) | Tak/Nie* |
| | - III i IV napędowa | Tak/Nie* |
| | - prześwit min. 340 mm pod osią przednią | Tak/Nie* |
| | - prześwit min. 300 mm pod osią tylną | Tak/Nie* |
| | - blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej | Tak/Nie* |
| | - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych | Tak/Nie* |
| | - blokada międzyosiowego mechanizmu różnicowego | Tak/Nie* |
| | - stabilizator osi przedniej i osi tylnych | Tak/Nie* |
| | - drążek stabilizatora o podwyższonej sztywności | Tak/Nie* |
| | - amortyzator przedni przystosowany do ciężkich zadań transportowych | Tak/Nie* |
| | - nośność techniczna osi przedniej: min. 9 000 kg | Tak/Nie* |
| | - nośność techniczna osi przedniej II: min. 9 000 kg | Tak/Nie* |

| | |
|---|----------|
| - nośność techniczna osi tylnych: min. 2 x 13 000 kg (na zwolnicach planetarnych) | Tak/Nie* |
| - hamulce osi przedniej i tylnej: bębnowe | Tak/Nie* |
| - układ hamulcowy z ABS | Tak/Nie* |
| 9 Opony i felgi | |
| - ogumienie - rozmiar 13R22,5, | Tak/Nie* |
| - wzmocnione przystosowane do warunków eksploatacji pojazdu typu terenowego | Tak/Nie* |
| - felgi stalowe | Tak/Nie* |
| - koło zapasowe | Tak/Nie* |
| - osłony nakrętek kół | Tak/Nie* |
| - aluminiowe błotniki z blachy ryflowanej na 3 i 4 osi | Tak/Nie* |
| 10 Rama pojazdu, zderzak | |
| - fabryczna tylna belka przeciwwjazdowa | Tak/Nie* |
| - rama dostosowana do ciężkich warunków terenowych | Tak/Nie* |
| - metalowy zderzak przedni z zaczepem holowniczym (dopuszcza się możliwość osłony z tworzywa) | Tak/Nie* |
| 11 Zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue: | |
| - zbiornik paliwa stalowy min. 290 l z zamykanym korkiem | Tak/Nie* |
| - zbiornik paliwa zabezpieczony dodatkowo osłoną z blachy lub wykonany i umiejscowiony w sposób chroniący go przed uszkodzeniem bez dodatkowej osłony z blachy | Tak/Nie* |
| - zbiornik AdBlue min. 25 l | Tak/Nie* |
| 12 Podwozie wyposażone w moduł parametryzacji | Tak/Nie* |
| 13 Podgrzewanie paliwa | Tak/Nie* |
| 14 Wtrysk paliwa w technologii COMMON RAIL | Tak/Nie* |
| 15 Układ kierowniczy | |
| - lewostronny ze wspomaganiami | Tak/Nie* |
| - regulowana kolumna kierownicy min. w dwóch płaszczyznach | Tak/Nie* |
| 16 Układ elektryczny | |
| - dwa akumulatory min. 220 Ah | Tak/Nie* |
| - alternator min. 100A | Tak/Nie* |
| 17 Oświetlenie | |
| - oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | Tak/Nie* |
| - światła do jazdy dziennej LED | Tak/Nie* |
| - lampy robocze typu LED dużej mocy z przodu pojazdu (cztery lampy umieszczone za kabiną, po dwie na górze i na dole) oraz z tyłu pojazdu (dwie lampy) pojazdu umożliwiające lepszą widoczność w nocy w obrębie pojazdu | Tak/Nie* |
| - kratki metalowe ochronne na reflektorach i lampach | Tak/Nie* |
| - niezależne załączanie dodatkowych świateł z tyłu pojazdu za pomocą przełącznika umieszczonego w kabinie | Tak/Nie* |
| 18 Kabina | |
| - kabina dwuosobowa, dzienna typu M przedłużana | Tak/Nie* |
| - komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy | Tak/Nie* |
| - kolor: karminowy RAL 3002 lub równoważny czerwony - Cherry Red | Tak/Nie* |
| - okno w tylnej ścianie kabiny | Tak/Nie* |
| - mechanizm przechylania kabiny | Tak/Nie* |
| - szyba przednia standardowa | Tak/Nie* |
| - elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera | Tak/Nie* |

| | |
|--|----------|
| - osłony luster | Tak/Nie* |
| - boczna roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy | Tak/Nie* |
| - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i pasażera | Tak/Nie* |
| - podgrzewane lusterka wsteczne | Tak/Nie* |
| - lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera | Tak/Nie* |
| - lusterko krawężnikowe | Tak/Nie* |
| - lusterko przednie | Tak/Nie* |
| - fotel kierowcy amortyzowany | Tak/Nie* |
| - pokrowce foteli | Tak/Nie* |
| - tachograf cyfrowy - legalizacja tachografu po rejestracji | Tak/Nie* |
| - komputer pokładowy, obsługa w języku polskim | Tak/Nie* |
| - klimatyzacja | Tak/Nie* |
| - filtr powietrza w wersji budowlanej ze wstępnym filtrem (cyklonowy) | Tak/Nie* |
| - układ wydechu skierowany do góry | Tak/Nie* |
| - instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | Tak/Nie* |
| - lampa ostrzegawcza na kabinie - belka | Tak/Nie* |
| - sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu | Tak/Nie* |
| - kamera cofania z monitorem w kabinie | Tak/Nie* |
| - radio ze złączem USB i głośnikami | Tak/Nie* |
| - centralny zamek | Tak/Nie* |
| - minimum 2 kluczyki z pilotem | Tak/Nie* |
| - dywaniki gumowe | Tak/Nie* |

19 Wyposażenie dodatkowe

| | |
|---|----------|
| - podnośnik samochodowy min. 12 000 kg | Tak/Nie* |
| - gaśnica | Tak/Nie* |
| - zestaw narzędzi | Tak/Nie* |
| - dwa kliny pod koła | Tak/Nie* |
| - wąż do pompowania kół z manometrem | Tak/Nie* |
| - trójkąt ostrzegawczy | Tak/Nie* |
| - apteczka | Tak/Nie* |
| - pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem | Tak/Nie* |
| - tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie | Tak/Nie* |

B. Parametry techniczne zabudowy: urządzenie hakowe

| Lp. | Opis | Parametry oferowane przez Wykonawcę |
|-----|---|-------------------------------------|
| 1 | Marka/model urządzenia hakowego | |
| 2 | Rok produkcji: min. 2020 | Tak/Nie* |
| 3 | Techniczne możliwe obciążenie użytkowe: do 26 ton | Tak/Nie* |
| 4 | Długość obsługiwanych kontenerów (przestrzeń ładunkowa) min. 5000 mm, max. 6500 mm (długość mierzona wewnątrz kontenera) | Tak/Nie* |
| 5 | Wysokość chwytania kontenera (wg DIN 30722): 1570 mm | Tak/Nie* |
| 6 | Końcówka haka: stała lub wymienna | Tak/Nie* |
| 7 | Masa własna urządzenia: max. 3000 kg | Tak/Nie* |
| 8 | Ciśnienie instalacji hydraulicznej: min. 270 bar | Tak/Nie* |

| | | |
|----|---|----------|
| 9 | Zapotrzebowanie na olej: min. 100 l/min | Tak/Nie* |
| 10 | Automatyczny układ centralnego smarowania urządzenia, obsługujący wszystkie punkty smarne w urządzeniu hakowym | Tak/Nie* |
| 11 | Dwa silowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego | Tak/Nie* |
| 12 | Sterowanie systemem hakowym, zarówno z poziomu kabiny kierowcy jak i spoza kabiny kierowcy za pomocą pilota bezprzewodowego (sterowanego radiowo) | Tak/Nie* |
| 13 | Pełna obsługa systemu hakowego wewnątrz kabiny | Tak/Nie* |
| 14 | System kontroli pracy urządzenia z poziomu kabiny | Tak/Nie* |
| 15 | Możliwość „przejścia” na sterowanie ręczne, które winno być umieszczone na głównym zaworze sterowniczym, usytuowanym z lewej strony pojazdu | Tak/Nie* |
| 16 | Hydrauliczna blokada resorów | Tak/Nie* |
| 17 | Hydrauliczny włącznik blokady resorów | Tak/Nie* |
| 18 | Sterowanie awaryjne bezpośrednio na bloku zaworowym | Tak/Nie* |
| 19 | Pompa wielotłoczkowa | Tak/Nie* |
| 20 | Silowniki główne z przykręcanymi deklami | Tak/Nie* |
| 21 | Automatyczny bieg szybki, zależny od obciążenia | Tak/Nie* |
| 22 | Zastosowanie układu chroniącego przed przeciążeniami | Tak/Nie* |
| 23 | Silowniki posiadające zawory zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem kontenera | Tak/Nie* |
| 24 | Hydrauliczna blokada kontenera (wewnętrzna) | Tak/Nie* |
| 25 | Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu | Tak/Nie* |
| 26 | Zbiornik oleju wyposażony w filtr | Tak/Nie* |
| 27 | Dodatkowe dwa halogeny oświetlające pole pracy urządzenia | Tak/Nie* |
| 28 | Hakowiec przykręcany do ramy samochodu | Tak/Nie* |
| 29 | Producent urządzenia hakowego oraz pompy hydraulicznej jednej marki | Tak/Nie* |
| 30 | Silowniki produkcji tej samej, co urządzenie hakowe | Tak/Nie* |
| 31 | Skrzynka narzędziowa | Tak/Nie* |
| 32 | Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności | Tak/Nie* |
| 33 | Urządzenie hakowe zabezpieczone antykorozyjnie | Tak/Nie* |
| 34 | Odbiór systemu hakowego przez UDT | Tak/Nie* |

C. Wymaga dodatkowe

| Lp. | Parametry wymagane przez Zamawiającego | Parametry oferowane przez Wykonawcę |
|-----|--|--|
| 1 | Pojazd przystosowany do pracy w trudnych warunkach terenowych, tj. na składowisku odpadów. | Tak/Nie* |
| 2 | Urządzenie hakowe pochodzi z produkcji seryjnej (nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii). | Tak/Nie* |
| 3 | Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji na (liczona od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron): – podwozie na okres 24 miesięcy (pełna gwarancja), – zabudowę (urządzenie hakowe) na okres 12 miesięcy. | Tak/Nie* Tak/Nie* |
| 4 | Wykonawca zapewnia autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany na terenie Polski, reagujący w ciągu 48 h (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia wady/awarii/usterki podwozia lub zabudowy wysłanego e-mailem. | Tak/Nie* |
| 5 | Wykonawca zapewnia w okresie gwarancji co najmniej jeden bezpłatny przegląd okresowy na: - podwozie w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 100 km od RZUOK, - zabudowę na terenie RZUOK. | Tak/Nie* Tak/Nie* nazwa i adres serwisu Tak/Nie* |
| 6 | W ramach przeglądów gwarancyjnych podwozia i zabudowy Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany/uzupełnienia materiałów, płynów, smarów, koszty dojazdu serwisu do zabudowy. | Tak/Nie* |
| 7 | Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. | Tak/Nie* |
| 8 | Pojazd kompletny po zabudowie będzie spełniać normy CE | Tak/Nie* |
| 9 | Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt do RZUOK | Tak/Nie* |
| 10 | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do RZUOK, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy. | Tak/Nie* |
| 11 | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaze Zamawiającemu n/w dokumenty: - dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu; - decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego; - instrukcje obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy w języku polskim; - katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim; - katalog części zamiennych podwozia i zabudowy (preferowany w języku polskim); - deklaracje zgodności (CE) w języku polskim; - książka gwarancyjna podwozia; - książka gwarancyjna zabudowy; - harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy. | Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* |

* niepotrzebne skreślić

pieczęć Wykonawcy

data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy