

Formularz parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec

A. Parametry techniczne podwozia pojazdu:

Lp.	Opis	Parametry oferowane przez Wykonawcę
1	Marka/model podwozia
2	Rok produkcji: min. 2020	Tak/Nie*
3	Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu 26 ton	Tak/Nie*
4	Techniczna dopuszczalna masa całkowita: min. 42 000 kg	Tak/Nie*
5	Wersja podwozia: budowlana	Tak/Nie*
6	Rozstaw osi (pomiędzy 1 a 3 osią): 4 700 mm ÷ 5 000 mm	Tak/Nie*
7	Silnik i skrzynia biegów:	
	- moc: min. 440 kW	Tak/Nie*
	- moment obrotowy: min. 2 200 Nm	Tak/Nie*
	- pojemność skokowa: min. 12 000 cm ³	Tak/Nie*
	- rodzaj paliwa: olej napędowy	Tak/Nie*
	- norma emisji spalin: Euro 6	Tak/Nie*
	- wlot zasysania powietrza górny za kabiną kierowcy	Tak/Nie*
	- skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa): z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym oraz dodatkową zwolnicą, skrzyni redukcyjnej - parametr nieobowiązkowy	Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie*
	- sprzęgło: jednotarczowe (wzmocnione) lub dwutarczowe	Tak/Nie*
	- fabryczna przystawka odbioru mocy (odsilnikowa lub od skrzyni biegów) dostosowana do zabudowy, współpracująca z pompą wielotłoczkową	Tak/Nie*
	- osłona silnika dolna z blachy	Tak/Nie*
	- siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą	Tak/Nie*
8	Zawieszenie i hamulce	
	- konfiguracja osi: 8 x 6/4	Tak/Nie*
	- I oś skrętna	Tak/Nie*
	- II oś skrętna (I lub II napędowa)	Tak/Nie*
	- III i IV napędowa	Tak/Nie* Tak/Nie*
	- prześwit min. 360 mm pod osią przednią	Tak/Nie*
	- prześwit min. 320 mm pod osią tylną	Tak/Nie*
	- blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej	Tak/Nie*
	- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych	Tak/Nie*
	- blokada międzyosiowego mechanizmu różnicowego	Tak/Nie*
	- stabilizator osi przedniej i osi tylnych	Tak/Nie*
	- drążek stabilizatora o podwyższonej sztywności	Tak/Nie*
	- amortyzator przedni przystosowany do ciężkich zadań transportowych	Tak/Nie*
	- nośność techniczna osi przedniej: min. 9 000 kg	Tak/Nie*
	- nośność techniczna osi przedniej II: min. 9 000 kg	Tak/Nie*

- nośność techniczna osi tylnych: min. 2 x 13 000 kg (na zwolnicach planetarnych)	Tak/Nie*
- hamulce osi przedniej i tylnej: bębnowe	Tak/Nie*
- układ hamulcowy z ABS	Tak/Nie*
9 Opony i felgi	
- ogumienie - rozmiar 13R22,5,	Tak/Nie*
- wzmocnione przystosowane do warunków eksploatacji pojazdu typu terenowego	Tak/Nie*
- felgi stalowe	Tak/Nie*
- koło zapasowe	Tak/Nie*
- osłony nakrętek kół	Tak/Nie*
- aluminiowe błotniki z blachy ryflowanej na 3 i 4 osi	Tak/Nie*
10 Rama pojazdu, zderzak	
- fabryczna tylna belka przeciwwjzjazdowa	Tak/Nie*
- rama dostosowana do ciężkich warunków terenowych	Tak/Nie*
- metalowy zderzak przedni z zaczepem holowniczym (dopuszcza się możliwość osłony z tworzywa)	Tak/Nie*
11 Zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue:	
- zbiornik paliwa stalowy min. 290 l z zamykanym korkiem	Tak/Nie*
- zbiornik paliwa zabezpieczony dodatkowo osłoną z blachy	Tak/Nie*
- zbiornik AdBlue min. 25 l	Tak/Nie*
12 Podwozie wyposażone w moduł parametryzacji	Tak/Nie*
13 Podgrzewanie paliwa	Tak/Nie*
14 Wtrysk paliwa w technologii COMMON RAIL	Tak/Nie*
15 Układ kierowniczy	
- lewostronny ze wspomaganiem	Tak/Nie*
- regulowana kolumna kierownicy min. w dwóch płaszczyznach	Tak/Nie*
16 Układ elektryczny	
- dwa akumulatory min. 220 Ah	Tak/Nie*
- alternator min. 100A	Tak/Nie*
17 Oświetlenie	
- oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego	Tak/Nie*
- światła do jazdy dziennej LED	Tak/Nie*
- lampy robocze typu LED dużej mocy z przodu pojazdu (cztery lampy umieszczone za kabiną, po dwie na górze i na dole) oraz z tyłu pojazdu (dwie lampy) pojazdu umożliwiające lepszą widoczność w nocy w obrębie pojazdu	Tak/Nie*
- kratki metalowe ochronne na reflektorach i lampach	Tak/Nie*
- niezależne załączanie dodatkowych świateł z tyłu pojazdu za pomocą przełącznika umieszczonego w kabinie	Tak/Nie*
18 Kabina	
- kabina dwuosobowa, dzienna typu M przedłużana	Tak/Nie*
- komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy	Tak/Nie*
- kolor: karminowy RAL 3002	Tak/Nie*
- okno w tylnej ścianie kabiny	Tak/Nie*
- mechanizm przechylania kabiny	Tak/Nie*
- szyba przednia standardowa	Tak/Nie*
- elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera	Tak/Nie*
- osłony luster	Tak/Nie*

- boczna roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy	Tak/Nie*
- elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i pasażera	Tak/Nie*
- podgrzewane lusterka wsteczne	Tak/Nie*
- lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera	Tak/Nie*
- lusterko krawężnikowe	Tak/Nie*
- lusterko przednie	Tak/Nie*
- fotel kierowcy amortyzowany	Tak/Nie*
- pokrowce foteli	Tak/Nie*
- tachograf cyfrowy - legalizacja tachografu po rejestracji	Tak/Nie*
- komputer pokładowy, obsługa w języku polskim	Tak/Nie*
- klimatyzacja	Tak/Nie*
- filtr powietrza w wersji budowlanej ze wstępnym filtrem (cyklonowy)	Tak/Nie*
- układ wydechu skierowany do góry	Tak/Nie*
- instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS	Tak/Nie*
- lampa ostrzegawcza na kabinie - belka	Tak/Nie*
- sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu	Tak/Nie*
- kamera cofania z monitorem w kabinie	Tak/Nie*
- radio ze złączem USB i głośnikami	Tak/Nie*
- centralny zamek	Tak/Nie*
- minimum 2 kluczyki z pilotem	Tak/Nie*
- dywaniki gumowe	Tak/Nie*

19 Wyposażenie dodatkowe

- podnośnik samochodowy min. 12 000 kg	Tak/Nie*
- gaśnica	Tak/Nie*
- zestaw narzędzi	Tak/Nie*
- dwa kliny pod koła	Tak/Nie*
- wąż do pompowania kół z manometrem	Tak/Nie*
- trójkąt ostrzegawczy	Tak/Nie*
- apteczka	Tak/Nie*
- pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem	Tak/Nie*
- tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie	Tak/Nie*

B. Parametry techniczne zabudowy: urządzenie hakowe

Lp.	Opis	Parametry oferowane przez Wykonawcę
1	Marka/model urządzenia hakowego
2	Rok produkcji: min. 2020	Tak/Nie*
3	Techniczne możliwe obciążenie użytkowe: do 26 ton	Tak/Nie*
4	Długość obsługiwanych kontenerów (przestrzeń ładunkowa) min. 5000 mm, max. 6500 mm (długość mierzona wewnątrz kontenera)	Tak/Nie*
5	Wysokość chwytania kontenera (wg DIN 30722): 1570 mm	Tak/Nie*
6	Końcówka haka: stała lub wymienna	Tak/Nie*
7	Masa własna urządzenia: max. 3000 kg	Tak/Nie*
8	Ciśnienie instalacji hydraulicznej: min. 270 bar	Tak/Nie*

9	Zapotrzebowanie na olej: min. 100 l/min	Tak/Nie*
10	Automatyczny układ centralnego smarowania urządzenia, obsługujący wszystkie punkty smarne w urządzeniu hakowym	Tak/Nie*
11	Dwa silowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego	Tak/Nie*
12	Sterowanie systemem hakowym, zarówno z poziomu kabiny kierowcy jak i spoza kabiny kierowcy za pomocą pilota bezprzewodowego (sterowanego radiowo)	Tak/Nie*
13	Pełna obsługa systemu hakowego wewnątrz kabiny	Tak/Nie*
14	System kontroli pracy urządzenia z poziomu kabiny	Tak/Nie*
15	Możliwość „przejścia” na sterowanie ręczne, które winno być umieszczone na głównym zaworze sterowniczym, usytuowanym z lewej strony pojazdu	Tak/Nie*
16	Hydrauliczna blokada resorów	Tak/Nie*
17	Hydrauliczny włącznik blokady resorów	Tak/Nie*
18	Sterowanie awaryjne bezpośrednio na bloku zaworowym	Tak/Nie*
19	Pompa wielotłoczkowa	Tak/Nie*
20	Silowniki główne z przykręcanymi deklami	Tak/Nie*
21	Automatyczny bieg szybki, zależny od obciążenia	Tak/Nie*
22	Zastosowanie układu chroniącego przed przeciążeniami	Tak/Nie*
23	Silowniki posiadające zawory zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem kontenera	Tak/Nie*
24	Hydrauliczna blokada kontenera (wewnętrzna)	Tak/Nie*
25	Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu	Tak/Nie*
26	Zbiornik oleju wyposażony w filtr	Tak/Nie*
27	Dodatkowe dwa halogeny oświetlające pole pracy urządzenia	Tak/Nie*
28	Hakowiec przykręcany do ramy samochodu	Tak/Nie*
29	Producent urządzenia hakowego oraz pompy hydraulicznej jednej marki	Tak/Nie*
30	Silowniki produkcji tej samej, co urządzenie hakowe	Tak/Nie*
31	Skrzynka narzędziowa	Tak/Nie*
32	Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności	Tak/Nie*
33	Urządzenie hakowe zabezpieczone antykorozyjnie	Tak/Nie*
34	Odbiór systemu hakowego przez UDT	Tak/Nie*

C. Wymaga dodatkowe

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
1	Pojazd przystosowany do pracy w trudnych warunkach terenowych, tj. na składowisku odpadów.	Tak/Nie*
2	Urządzenie hakowe pochodzi z produkcji seryjnej (nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii).	Tak/Nie*
3	Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji na (liczona od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron): <ul style="list-style-type: none"> – podwozie na okres 24 miesięcy (pełna gwarancja), – zabudowę (urządzenie hakowe) na okres 12 miesięcy. 	Tak/Nie* Tak/Nie*

4	Wykonawca zapewnia autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany na terenie Polski, reagujący w ciągu 48 h (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia wady/awarii/usterki podwozia lub zabudowy wysłanego e-mailem.	Tak/Nie*
5	Wykonawca zapewnia w okresie gwarancji co najmniej jeden bezpłatny przegląd okresowy na:	Tak/Nie*
	- podwozie w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 100 km od RZUOK, nazwa i adres serwisu
	- zabudowę na terenie RZUOK.	Tak/Nie*
6	W ramach przeglądów gwarancyjnych podwozia i zabudowy Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany/uzupełnienia materiałów, płynów, smarów, koszty dojazdu serwisu do zabudowy.	Tak/Nie*
7	Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.	Tak/Nie*
8	Pojazd kompletny po zabudowie będzie spełniać normy CE	Tak/Nie*
9	Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt do RZUOK	Tak/Nie*
10	Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do RZUOK, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy.	Tak/Nie*
11	W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaze Zamawiającemu n/w dokumenty:	
	- dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu;	Tak/Nie*
	- decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego;	Tak/Nie*
	- instrukcje obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy w języku polskim;	Tak/Nie*
	- katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim;	Tak/Nie*
	- katalog części zamiennych podwozia i zabudowy (preferowany w języku polskim);	Tak/Nie*
	- deklaracje zgodności (CE) w języku polskim;	Tak/Nie*
	- książka gwarancyjna podwozia;	Tak/Nie*
	- książka gwarancyjna zabudowy;	Tak/Nie*
	- harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy.	Tak/Nie*

* niepotrzebne skreślić

.....
pieczęć Wykonawcy

.....
data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy